



Federazione Italiana Vela

# **CORSO ISTRUTTORI DI 1° LIVELLO III MODULO**

## **Disciplina Yacht e Monotipi a Chiglia**

### **XIV Zona**

I Percorsi Formativi della Federazione Italiana Vela sono stati strutturati sulla base di quanto previsto nel "Sistema di Qualifica degli Operatori Sportivi" (SNaQ) del CONI e delle indicazioni contenute nel "MNA National Sail Programme" della World Sailing:

#### **OBIETTIVI DEL CORSO**

Il Brevetto di "Istruttore Federale di Vela di Primo Livello" consente di gestire corsi di vela presso gli Affiliati e le Scuole di Vela Autorizzate. Abilita all'insegnamento delle nozioni fondamentali teoriche e pratiche della vela su mezzi veloci classificati idonei dalla FIV per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia abilitati alla navigazione entro le 12 Miglia dalla costa.

#### **CARATTERISTICHE DEL CORSO**

Il Corso è strutturato in tre Moduli:

1. Primo Modulo: (durata minima di 50 ore) corso Allievo Istruttore, Il corso può essere organizzato dalle Zone o dalla Formazione FIV. Al termine del corso ai candidati idonei verrà rilasciato un attestato (o dalla Zona o dalla Formazione FIV) con la qualifica di Allievo Istruttore. che permette l'attività di tirocinio su Yacht e/o Monotipi a chiglia abilitati alla navigazione entro le 12 Miglia dalla costa.
2. Secondo Modulo: (durata minima di 120 ore) Attività di Tirocinio, attività d'insegnamento certificate dal Tutor svolta presso un Affiliato e presso i Raduni Zonali/Interzonali o osservazioni svolte dalla Zona. *N.B. Non è considerata attività di tirocinio la partecipazione a regate, campionati nazionali e/o internazionali o altri tipi di manifestazioni agonistiche, trasferimenti d'imbarcazioni, crociere o altre attività che non siano prettamente d'insegnamento dello sport velico.*
3. Terzo Modulo: (durata minima di 60 ore) corso Istruttore di Vela, organizzato dalla Formazione FIV, al termine del quale, in caso di esito positivo, si acquisisce la qualifica di "Istruttore di Vela di 1° Livello" per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a chiglia abilitate alla navigazione entro le 12 Miglia dalla costa.

I tre moduli saranno svolti secondo i programmi di formazione stabiliti dalla Formazione FIV.

#### **IMPOSTAZIONE DEL III MODULO**

Il corso è organizzato dalla FIV Formazione Istruttori con durata di minima di 60 ore così suddivise: 35 per la parte teorica 15 per la parte pratica e 10 per la valutazione.

1. La frequenza al Corso è obbligatoria. Le assenze motivate e giustificate da seri impedimenti non potranno essere in totale superiori a 6 ore consecutive.
2. Ogni corso è riservato ad un numero massimo di 28 candidati.

#### **REQUISITI PER ACCEDERE AL III MODULO**

Gli Allievi devono:

- a) Presentare le schede "Tirocinio – Valutazione" firmate in originale dagli Istruttori Tutor;
- b) Presentare la scheda di certificazione del suo operato controfirmata dal Presidente dell'Affiliato/i dove l'Allievo Istruttore ha svolto la sua attività,
- c) Presentare Copia del brevetto BLS (*Basic Life Support*) o BLS-D: gli Allievi Istruttori devono aver frequentato con successo un corso di formazione alla rianimazione cardiopolmonare BLS o superiore (BLS-D), e devono consegnare copia del relativo attestato in corso di validità. Per corsi effettuati da più di due anni è necessario esibire l'attestazione di avvenuto corso di retraining BLS/BLS-D. E' facoltà della Zona organizzare tale corso (BLS o BLS-D), solo in questo caso il corso potrà svolgersi anche successivamente al III Modulo e la documentazione dovrà essere trasmessa alla Formazione FIV al massimo entro il 31/12 dell'anno di svolgimento del III Modulo; la Zona dovrà fare richiesta scritta preventiva alla Formazione FIV.
- d) Presentare Copia del brevetto OSR (completo di eventuale retraining obbligatorio) E' facoltà della Zona organizzare tale corso (OSR), solo in questo caso il corso potrà svolgersi anche successivamente al III Modulo e la documentazione dovrà essere trasmessa alla Formazione FIV al massimo entro il 31/12



## Federazione Italiana Vela

dell'anno di svolgimento del III Modulo; la Zona dovrà fare richiesta scritta preventiva alla Formazione FIV.

- e) Essere iscritti al registro Nazionale degli Allievi Istruttori in Attività per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia FIV con validità per l'anno in corso.
- f) Il diversamente abile che avrà regolarmente frequentato il Corso e risultati idoneo alla valutazione finale potrà svolgere la sua opera solo se accompagnato da una persona specializzata in salvamento.

### DOVE

Il corso si terrà presso la Fraglia Vela Malcesine in Via Gardesana n. 205, Navene di Malcesine (VR)

### QUANDO

Il corso si terrà dal 16 al 22 ottobre 2016.

### LA VALUTAZIONE DEL III MODULO

Il III° modulo ha carattere valutativo delle competenze acquisite in un processo di formazione che avrà avuto una durata di un anno.

I candidati, al termine del Modulo, per svolgere l'attività di Istruttore di 1° Livello di Vela per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia dovranno dimostrare di avere acquisito le competenze (conoscenze più abilità) necessarie nella:

- Didattica efficace (competenze metodologiche e relazionali, competenze tecniche-marinaresche)  
Capacità di programmare, organizzare e gestire i corsi in sicurezza (competenze organizzative)
- Capacità di favorire lo sviluppo psicofisico degli allievi con la proposta di esercizi adeguati ed efficaci sia a terra che in acqua (competenze psicomotorie di base)

La valutazione finale del terzo modulo comprende:

- **Prove teoriche :**
  - Discussione Tesi assegnata al termine del I Modulo;
  - Elaborazione di una tesi specifica di un argomento proposto dalla Commissione
  - Simulazione di una lezione teorica rivolta ad allievi di un corso di vela d'altura;
  - Risoluzione di questionari tecnici con argomenti inerenti il programma del corso.
  - Colloquio di esame con la Commissione di valutazione
- **Prove pratiche:**
  - La valutazione della parte pratica sarà effettuata durante lo svolgimento del corso, seguendo il candidato nelle esercitazioni in acqua e nell'organizzazione in terra, nell'attività di laboratorio. Nelle prove pratiche è compresa anche la conduzione di un mezzo appoggio (gommoni) il candidato dovrà dimostrare di aver acquisito il pieno controllo e la corretta conduzione del mezzo con particolare attenzione al rispetto delle procedure di sicurezza.

Se nella valutazione finale il candidato risultasse non idoneo, previa richiesta scritta alla FIV, potrà ripetere il terzo modulo entro l'anno successivo.

Nell'anno solare è possibile frequentare solo un corso di "III Modulo Allievo Istruttore Yacht e Monotipi a Chiglia".

### MODALITA' DI AMMISSIONE AL III MODULO

Il corso è riservato ad un minimo di 10 e ad un massimo di 30 partecipanti. Le domande di ammissione dovranno essere compilate nel Form on line quanto prima e comunque entro il **30/09/2016** all'indirizzo [www.formazionefedervela.it](http://www.formazionefedervela.it) oppure raggiungere lo stesso cliccando sulla mattonella "Formazione FIV" posta nella Home page del sito Federale e poi cliccando su "Iscrizione Corsi 2016" sotto la voce Istruttori federali e allegando in copia i file di tutta la documentazione prevista:

1. Le schede di valutazione del tirocinio (una per ogni tutor) firmate in originale dai tutor stessi;
2. La scheda di certificazione del suo operato controfirmata dal Presidente dell'Affiliato/i e dai Coordinatori o CTZ o RZF dove l'Allievo Istruttore ha svolto la sua attività;
3. Copia bonifico 50 euro a conferma dell'avvenuta attivazione dell'assicurazione come Allievo Istruttore per l'anno in corso (o per l'anno in cui si è effettuato il tirocinio per A.I. con corso precedente al 2014);



## Federazione Italiana Vela

4. Copia bonifico di 550,00 Euro per iscrizione al Corso, da effettuare sul conto intestato a FEDERAZIONE ITALIANA VELA - CODICE IBAN: IT78R0100501403000000015000 con causale " Corso 1° Livello III Modulo + nominativo del candidato";
5. l'attestato di partecipazione al BLS (*Basic Life Support*) o BLS-D: gli Allievi Istruttori devono aver frequentato con successo un corso di formazione alla rianimazione cardiopolmonare BLS o superiore (BLS-D), e devono consegnare copia del relativo attestato in corso di validità. Per corsi effettuati da più di due anni è necessario esibire l'attestazione di avvenuto corso di retraining BLS/BLS-D. E' facoltà della Zona organizzare tale corso (BLS o BLS-D), solo in questo caso il corso potrà svolgersi anche successivamente al III Modulo e la documentazione dovrà essere trasmessa alla Formazione FIV al massimo entro il 31/12 dell'anno di svolgimento del III Modulo; la Zona dovrà fare richiesta scritta preventiva alla Formazione FIV.
6. Diploma OSR;
7. Patente Nautica.

**La documentazione originale dovrà essere consegnata obbligatoriamente il primo giorno di corso, in caso contrario non si potrà partecipare al Modulo.**

### **COSTO DEL III MODULO**

La quota di iscrizione al III Modulo del corso è di Euro 550,00

**La quota andrà versata prima dell'iscrizione on line e il file del Bonifico in PDF dovrà essere allegato.**

La quota andrà versata a mezzo Bonifico Bancario alla Federazione Italiana Vela; Coordinate Bancarie per Bonifico: Federazione Italiana Vela, Banca Nazionale del Lavoro Agg. 3 V.Le Brigata Liguria, 20 16121 Genova; **Codice IBAN IT78R0100501403000000015000.**

Le spese di viaggio, vitto e alloggio relative alla frequenza del corso saranno a carico dei corsisti.

### **INFO**

Per informazioni scrivere a: s.rovelli@federvela.it

